

DEU-032-2025



**TUXTLA GUTIÉRREZ**  
AYUNTAMIENTO 2024-2027

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

**SISTEMA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL**

Cédula de Información del Proyecto (CIP)

2025

**IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO**

|                          |                                                                                                |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Programa Presupuestario: | 03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal                                                  |
| Subprograma:             | 08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad<br>17.- Rehabilitación de infraestructura |
| Dependencia:             | Secretaría de Obras Públicas                                                                   |
| Unidad Responsable:      | Dirección de Proyectos                                                                         |

**ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES**

|                               |                                             |
|-------------------------------|---------------------------------------------|
| Obj. Desarrollo Sost. (ODS):  | 9. Industria, innovación e infraestructuras |
| Plan Nacional de Desarrollo:  | 2: Desarrollo con bienestar y humanismo.    |
| Plan Estatal de Desarrollo:   | 4. Chiapas con prosperidad compartida.      |
| Plan Municipal de Desarrollo: | 1. Infraestructura y Desarrollo Urbano.     |

**ALINEACIÓN AL PMD**

|                    |                                                                                                                                                          |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tema               | 1.1. Infraestructura urbana.                                                                                                                             |
| Política Pública:  | 1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos.                                                                                      |
| Objetivo           | Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad.                                         |
| Estrategia:        | 1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio.<br>1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio. |
| Línea(s) de Acción | 1.1.1.1.1. Construcción de pavimento                                                                                                                     |

**PROGRAMA/PROYECTO**

|                    |                                                                                                                                                                   |                    |                         |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|
| Programa/Proyecto: | CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE PASO PEATONAL Y REDUCTOR DE VELOCIDAD EN DISTINTOS PUNTOS DE LA CALZADA AL SUMIDERO. VARIAS COLONIAS, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS. |                    |                         |
| Localidad:         | Tuxtla Gutiérrez                                                                                                                                                  |                    |                         |
| Fuente de Financ.: | Programa de Inversión Municipal (PIM)                                                                                                                             |                    |                         |
| Costo Total:       | \$ 1,608,344.03                                                                                                                                                   | Periodo Ejecución: | 03/11/2025 - 19/12/2025 |



☒ Nuevo  
☐ Continuidad

☐ Otros, Especifique:

Tipo de Programa/Proyecto:

☐ Ampliación  
☐ Rehabilitación  
☐ Construcción

☐ Mantenimiento  
☐ Equipamiento  
☐ Instalación

☒ Expediente Técnico  
☐ Viabilidad del proyecto  
☐ Análisis Costo/Beneficio

Documentación Soporte:

☐ Acreditación de la Propiedad  
☐ Petición de la Ciudadanía  
☒ Aceptación de la Comunidad

☐ Convenio o Acuerdo  
☐ Padrón de Beneficiarios  
☐ Otros\*

\*Especifique:

Origen o Antecedentes

SURGE DE LA NECESIDAD DE MEJORA EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD URBANA DETECTADAS EN LA ZONA DE INTERVENCIÓN. A TRAVÉS DE REPORTE CIUDADANOS Y EVALUACIONES TÉCNICAS, SE IDENTIFICÓ UN INCREMENTO EN SITUACIONES DE RIESGO PARA PEATONES, DERIVADO DEL EXCESO DE VELOCIDAD VEHICULAR Y LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA VIAL ADECUADA. ASIMISMO, EL CRECIMIENTO DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL ESCOLAR Y HABITACIONAL EN EL ÁREA HA PROVOCADO UN AUMENTO SIGNIFICATIVO EN EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL, SUPERANDO LA CAPACIDAD Y FUNCIONALIDAD DE LOS ELEMENTOS EXISTENTES.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD OBJETO DE INTERVENCIÓN PRESENTA UNA ALTA AFLUENCIA PEATONAL Y VEHICULAR, DEBIDO A SU PROXIMIDAD CON ZONAS COMERCIALES, ESCUELAS Y RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO. SIN EMBARGO, LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES INSUFICIENTE PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES Y EFICIENTE EN EL TRÁNSITO VEHICULAR.

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DEL PASO PEATONAL Y REDUCTOR DE VELOCIDAD Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA Y LA MOVILIDAD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA. BRINDANDO CON ELLO UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA AL MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA Y LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA ZONA.



DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

FABRICACIÓN Y COLOCACION DE 146.08 M3 DE CONCRETO  $F_c=250$  KG/CM2 EN CALLE PARA FORMACION DE "PASO PEATONAL" Y "REDUCTOR DE VELOCIDAD", CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4", ELABORADO EN OBRA CON REVOLVEDORA, VIBRADOR; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 16.00 PZAS DE REJILLA PLUVIAL DE 4.00 POR 0.30 M, CON MARCO DE PTR DE 1 1/2" CAL 14 CON SEPARACIÓN DE 0.50 M, 5 REFUERZOS LONGITUDINALES DE SOLERA DE 1 1/2"X1/4"; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 33.00 PZAS DE SEÑAL PREVENTIVA SP-41 (REDUCTOR DE VELOCIDAD); 673.40 ML DE APLICACIÓN DE PINTURA A BASE DE AGUA EN PISO DE CONCRETO PARA REDUCTOR DE VELOCIDAD DE 1.30 M DE ANCHO, FORMADO POR FRANJAS EN COLOR AMARILLO; SUMINISTRO Y COLOCACION DE 08.00 PZAS DE SEÑAL PREVENTIVA SP-32 (CRUCE DE PEATÓN) Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL Y LA MOVILIDAD PEATONAL MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACION DE PASOS PEATONALES Y LA INSTALACIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD, CON EL FIN DE REDUCIR RIESGOS DE ACCIDENTES Y GARANTIZAR CRUCES SEGUROS PARA TODOS LOS USUARIOS DE LA VIAL PÚBLICA. ASI SE PRIORIZA LA SEGURIDAD DE PEATONES, ESPECIALMENTE DE GRUPOS VULNERABLES COMO NIÑAS, NIÑOS, PERSONAS ADULTAS MAYORES Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

| Capítulo/Partida | Descripción       | Importe         |
|------------------|-------------------|-----------------|
| 6000             | Inversión Pública | \$ 1,386,503.47 |
|                  |                   |                 |
|                  |                   |                 |
|                  |                   |                 |
|                  |                   |                 |
|                  | Subtotal=         | \$ 1,386,503.47 |
|                  | I.V.A.=           | \$ 221,840.56   |
|                  | Total=            | \$ 1,608,344.03 |

METAS

| Descripción                      | U.M. | Cantidad | T-1 | T-2 | T-3 | T-4  |
|----------------------------------|------|----------|-----|-----|-----|------|
| ALBAÑILERIA Y ACERO DE REFUERZO  | KG   | 287.42   |     |     |     | 100% |
| ALBAÑILERIA Y ACERO DE REFUERZO  | M3   | 146.08   |     |     |     |      |
| SEÑALÉTICA VERTICAL Y HORIZONTAL | PZA  | 42.00    |     |     |     | 100% |

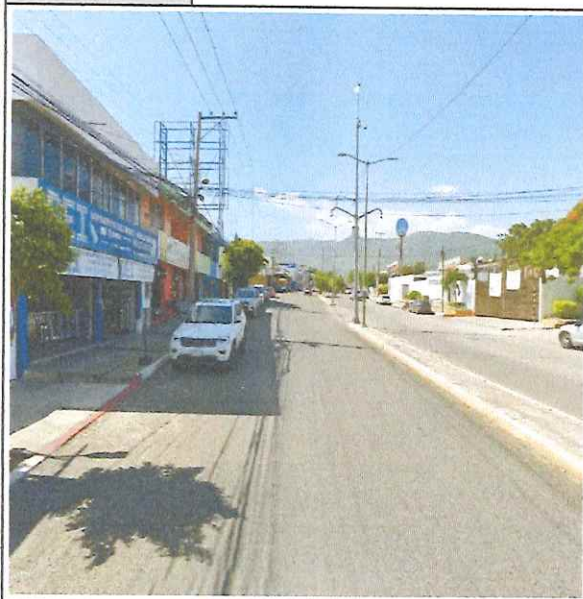


**POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE**

| Unidad Medida | Cantidad Total | Mujeres | Hombres | Tipo de Población |
|---------------|----------------|---------|---------|-------------------|
| Persona       | 537102         | 281223  | 255879  | Población Urbana  |

**REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)**

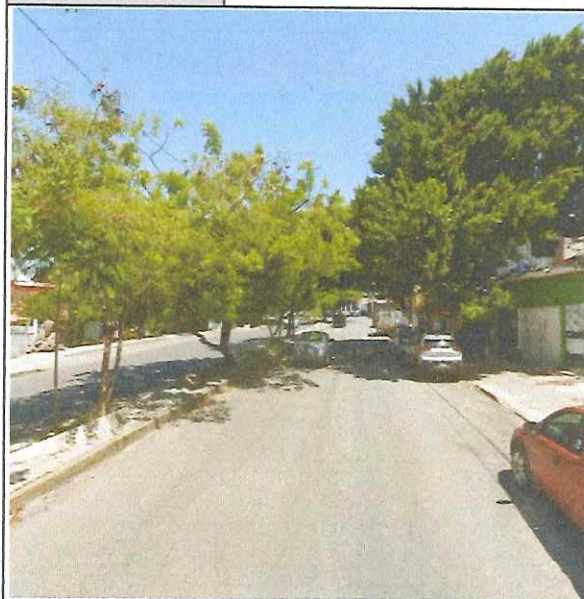
Georreferencia: 488835.62 m E - 1853359.41 m N; 489732.15 m E - 1856590.86 m N



Descripción:

LA CONSTRUCCION DE PASO PEATONAL AYUDA A QUE LOS VEHICULOS MANEJEN CON MAS PRECAUCIÓN

Georreferencia: 488835.62 m E - 1853359.41 m N; 489732.15 m E - 1856590.86 m N



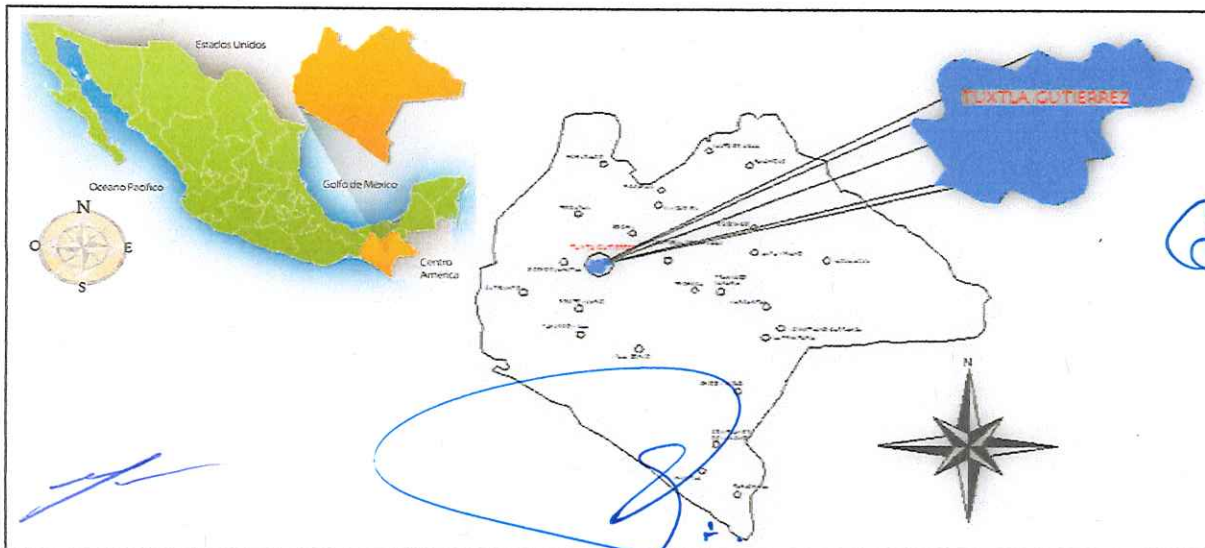
Descripción:

LA REAHABILITACIÓN DEL PASO PEATONAL ES NECESARIA PARA LOS PEATONES

**CROQUIS DE LOCALIZACION DEL PROYECTO**

**Croquis Macro**

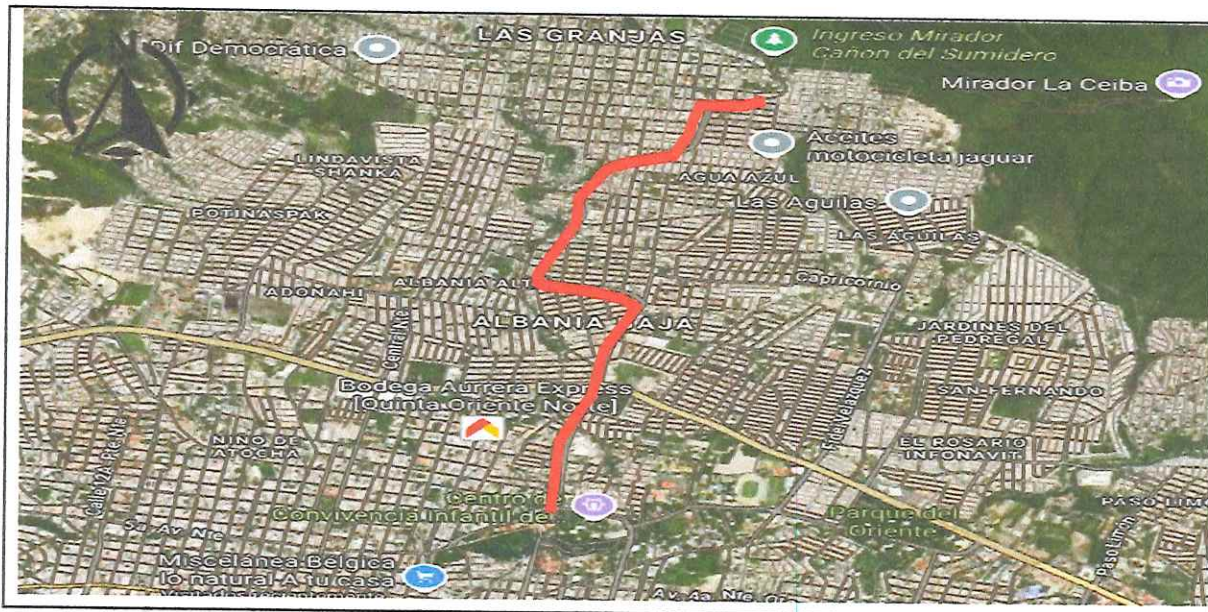
|                |                                                                   |            |                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Georreferencia | 488835.62 m E - 1853359.41 m N;<br>489732.15 m E - 1856590.86 m N | Localidad: | TUXTLA GUTIÉRREZ |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|





12.4 Croquis Micro

|                |                                                                   |            |                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Georreferencia | 488835.62 m E - 1853359.41 m N;<br>489732.15 m E - 1856590.86 m N | Localidad: | TUXTLA GUTIÉRREZ |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|------------|------------------|



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yañez  
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda  
Nombre del Titular de la Dependencia